

# OKRESNÝ ÚRAD

Okresný úrad Životného prostredia, ul.A.Kuneľa 17, 010 01 Žilina

Číslo: 98/03563/OÚ-OdŽP-Mt  
V Žiline dňa: 30.10.1998

Rozhodnutie č. 98/03563/OÚ-OdŽP  
zo dňa 30.10.1998

nadobudlo právoplatnosť

dňa 7.12.1998

## ROZHODNUTIE

navrhovateľ	Slovenská správa ciest
adresa	Miletičova 19, 820 09 Bratislava

/ďalej len navrhovateľ/ podal dňa ....12.08.1998.....

..... návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení

stavby	Diaľnica D1 Višňové - Martin
v kat. území	Turie, Višňové, Vrútky
na pozemkoch parc.č.	líniová stavba

ku ktorým ...nemá vlastnícke právo.....

OÚ odbor ŽP, oddelenie stavebného poriadku, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku/stavebný zákon/, v znení zákona č.103/1990 Zb. a zákona 262/1992 Zb. a podľa zákona 595/1990 Zb. o štátnej správe pre životné prostredie, posúdil návrh podľa §§ 32-40 zákona č.50/1976 Zb. v znení novely č.103/1990 a 262/1992 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/. Na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 stavebného zákona a § 8 vyhlášky č. 85/76 Zb., v znení vyhlášky č.155/1980 Zb. a vyhl.č.378/1992 Zb.

### ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

" Diaľnica D1 Višňové - Martin "  
ZÚ 39,130 00 km - KÚ 49,010 00 dĺžka 9, 880 00 km  
v k.ú. Turie, Višňové, Vrútky.

Týmto rozhodnutím sa stavba cesty " Diaľnica D1 Višňové - Martin umiestňuje v kat. území Turie, Višňové, Vrútky v zmysle situácie 1:50 000, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Číslo: 98/03563/0Ú-OdŽP-Mt

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

#### 1. Architektonické a urbanistické

V zmysle predloženého zadania stavby.

Návrh diaľnice je zahrnutý v schválených ÚHZ pre ÚPN-VÚC Žilina. Dialničný privádzač súvisí s riešením celého úseku D 1 Sverepec - Višňové, je v súlade s " Programom rozvoja diaľničnej siete SR a s koncepciou výstavby diaľničnej siete v žilinskom regióne. Smerove je diaľnica D1 v úseku Višňové - Dubná Skala navrhnutá v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR v trase tunelového variantu T1-tunel Višňové. Trasa sa napája na predchádzajúci úsek Lietavská Lúčka-Višňové, ktorý končil v km 41,250. Stavba súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec-Višňové-Martin s diaľnicou D18 Žilina - Kysucké Nové Mesto a s preložkou cesty I/64 v Lietavskej Lúčke.

Začiatok úseku D1 Višňové - Martin je v km 39,130, kde trasa sa napája na predchádzajúci úsek a výstupom tunela sa dostáva trasa na koniec úseku v Dubnej Skale v km 49,010, kde je diaľnica pomocou vetiev napojená na cestu I/18.

#### **ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY**

Kategória	D 26,6/100
Návrhová rýchlosť	100 km/h, tunel 80 km/h
Dĺžka trasy	9,880 km
Dĺžka tunela	7,476 km
Mimoúrovňové križovatky -	
Odpočívadlá	odpočívadlo Višňové - pravé

#### **Stavebné objekty a prevádzkové súbory stavby:**

021-00	Rekultivácie v k.ú. Višňové
022-00	Rekultivácie k.ú. Vrútky
023-00	Zobratie ornice z dočasných záberov a násled. rekultiv.
024-00	Náhradná výsadba zelene
031-00	Vegetačné úpravy diaľnice D1
032-00	Sadovnícke úpravy pravé odpočívadlo Višňové
033-00	Vegetačné úpravy - západný portál tunela Višňové
034-00	Vegetačné úpravy - východný portál tunela Višňové
035-00	Vegetačné úpravy bezmenného potoka obj.341-00
036-00	Vegetačné úpravy bezmenného potoka obj.342-00
041-00	Úprava meliorácií k.ú. Višňové
101-00	Diaľnica D1 km 39,130-49,010
111-00	Komunikácie a spevnené plochy, pravé odpočívadlo Višňové
121-00	Úprava cesty Turie - Višňové
122-00	Preložka poľnej cesty km 40,100
123-00	Úprava poľnej cesty km 40,670
125-00	Úprava cesty I/18 - napojenie na V1
126-00	Prístupová cesta k východnému portálu
127-00	Prístupová cesta k západnému portálu
128-00	Prístupová cesta k vetracej šachte
129-00	Preložka poľnej cesty km 41,340

- 201-00 Most na D1 nad údolím c.III/01889 a potokom v km 39,600
- 202-00 Most na D1 nad údolím v km 40,700
- 203-00 Rámový most v km 41,230
- 204-00 Most na nájazdovej vetve V2 ponad cestu I/18
- 221-00 Oporný múr - vľavo km 40,078-40,586
- 222-00 Zárubný múr - vpravo km 40,950-41,175
- 223-00 Oporný múr - vľavo km 41,175-41,235
  
- 231-00 Protihluková stena - vľavo km 39,132-40,880
- 311-00 Objekt rýchleho občerstvenia - pravé odpočívadlo Višňové
- 321-00 Drobná architektúra - pravé odpočívadlo Višňové
- 331-00 Oplotenie diaľnice
- 332-00 Oplotenie pravé odpočívadlo Višňové
- 341-00 Úprava bezmenného potoka km 39,600
- 342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230

### **Tunel Višňové**

#### **1.etapa výstavby**

- 401-00 Razený tunel, metóda NATM, severná tunelová rúra
- 402-00 Razený tunel, metóda TBM, severná tunelová rúra
- 403-00 Prevádzková budova ZP
- 404-00 Prevádzková budova VP
- 405-00 Západný portál /ZP/
- 406-00 Východný portál /VP/
- 407-00 Razený tunel, metóda NATM, južná tunel. rúra ZP dĺ.150m
- 408-00 Razený tunel, metóda NATM, južná tunel. rúra VP dĺ.150m
- 410-00 Odvodnenie sever. tunelovej rúry drenážnym systémom
- 411-00 Odvodnenie vozovky sever. tunelovej rúry
- 412-00 Rozvod požiarnej vody
- 413-00 Vetracia šachta severná tunelová rúra
- 414-11 Vzduchotechnické zariadenia
- 415-11 Rozvody NN v tuneli
- 416-11 Osvetlenie
- 417-11 Zariadenia núdzového volania
- 418-11 Požiarne hlásiče
- 419-11 Svetelná dopravná signalizácia
- 420-11 Dopravné značenie
- 421-11 Kontrola výšky vozidiel
- 422-11 Sčítače dopravy
- 423-11 Televízny okruh
- 424-11 Prevádzkové telefónne zariadenie
- 425-11 Rozhlasové zariadenie
- 426-11 Riadiaci a kontrolný systém
- 427-11 Meranie koncentrácie škodlivých látok v tuneli
- 428-11 Meranie rýchlosti a smeru prúdenia v tuneli

#### **2.etapa výstavby**

- 401-00A Razený tunel, metóda NATM, južná tunelová rúra
- 402-00A Razený tunel, metóda TBM, južná tunelová rúra
- 410-00A Odvodnenie južnej tunelovej rúry drenážnym systémom
- 411-00A Odvodnenie vozovky južnej tunelovej rúry
- 412-00A Rozvod požiarnej vody
- 414-11A Vzduchotechnické zariadenia
- 415-11A Rozvody NN v tuneli
- 416-11A Osvetlenie
- 417-11A Zariadenie núdzového volania
- 418-11A Požiarne hlásiče

- 419-11A Svetelná dopravná signalizácia
- 420-11A Dopravné značenie
- 421-11A Kontrola výšky vozidiel
- 422-11A Sčítače dopravy
- 423-11A Televízny okruh
- 424-11A Prevádzkové telefónne zariadenie
- 425-11A Rozhlasové zariadenie
- 426-11A Riadiaci a kontrolný systém
- 427-11A Meranie koncentrácie škodlivých látok v tuneli
- 428-11A Meranie rýchlosti a smeru prúdenia v tuneli
  
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
- 501-00.1 Dažďová nádrž - stavebná časť km 40,100 vpravo
- 501-11.1 Dažďová nádrž - technologická časť km 40,100 vpravo
- 501-00.2 Dažďová nádrž - stavebná časť km 40,900 vpravo
- 501-00.3 Dažďová nádrž - stavebná časť-vyústenie tunela-Dubná Skala
- 501-11.3 Dažďová nádrž - technologická časť-vyústenie tunela-Dubná Skala
  
- 511-00 Dažďová kanalizácia - pravé odpočívadlo Višňové
- 512-00 Splašková kanalizácia - pravé odpočívadlo Višňové
- 521-00 Úprava vodovodného prívodu DN 100 z vodojemu
- 531-00 Vodovodná prípojka - pravé odpočívadlo Višňové
- 532-00 Vonkajší vodovod pitný pravé odpočívadlo Višňové
  
- 601-00 Prípojka NN pre obj.501-11.1
- 602-00 Prípojka NN pre obj.501-11.2
- 603-00 Prípojka NN pre obj.501-11.3
- 604-00 Prípojky NN pre TZD
- 605-00 Prípojka NN pre pravé odpočívadlo Višňové
  
- 611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP
- 611-11 Transformátorová stanica ZP
- 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP
  
- 612-11 Transformátorová stanica VP
- 613-00 Prípojka VN pre tunel Višňové a k vetracej šachte
- 613-11 Transformátorová stanica vetracia šachta
- 614-11 Transformátorová stanica kaverna západ
- 615-11 Transformátorová stanica kaverna stred
- 616-11 Transformátorová stanica kaverna východ
  
- 621-00 Vonkajšie rozvody NN pravé odpočívadlo Višňové
- 622-00 Preložka NN v km 49,200 pod diaľničným mostom
- 623-00 Vonkajšie osvetlenie pravé odpočívadlo Višňové
- 624-00 Úprava prípojky VN pre TS Doprastav
- 624-11 Rekonštrukcia TS Doprastav
- 625-00 Úprava VN 22 kV v km 39,325
- 626-00 Úprava VN 22 kV v km 41,328
  
- 633-00 Preložka 22 kV ved.ŽSR č.254 v km 49,011
- 634-00 Preložka 22 kV ved.ERZ č.206 v km 49,030
- 635-00 Preložka 22 kV ved.ŽSR č.255 v km 49,041
- 636-00 Preložka 3 kV napájacieho sa vedenia ŽSR v km 49,140
- 637-00 Úprava VVN 110 kV v km 48,775
- 638-00 Úprava ZVN 400 kV v km 41,245

641-00 Telekomunikačné zariadenie diaľnice - stavebná časť  
 641-11 Telekomunikačné zariadenie diaľnice - technologická časť  
 642-00 Telefónna prípojka pre pravé odpočívadlo Višňové  
 643-00 Telefónna prípojka pre tunel Višňové ZP  
 644-00 Telefónna prípojka pre tunel Višňové VP  
 645-00 Úprava ľf. vedení ST  
 671-00 Úprava DK ST

801-00 Prekládka VTL plynovodu DN 300 v km 48,9-Dubná Skala  
 802-00 Ochrana STL plynovodu DN 200 v km 39,600

901-00 Prístupová cesta na stavenisko km 39,130-39,600  
 902-00 Prístupová cesta na stavenisko km 39,600-40,000  
 903-00 Prístupová cesta na stavenisko km 40,000-41,200  
 904-00 Prístupová cesta k depónii vo Višňovom

## 2.Napojenie na komunikačnú sieť

Stavba úzko súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec-Višňové-Martin. Stavba priamo nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové. Koniec úseku je pripojený vetvami na št.c. I/18. Diaľnica D1 bude pokračovať úsekom Martin-Lubochňa.

## 3.Napojenie na rozvodné siete a kanalizáciu - v zmysle zadania stavby.

-Realizovať preložky sietí v zmysle zadania stavby.

-Pred zahájením prác je investor povinný odsúhlasiť všetky nadzemné a podzemné vedenia s ich správcami a vytyčiť ich na tvare miesta.

-Pripomienky dané pri vytyčení musia byť v plnom rozsahu zohľadnené.

-Ďalší stupeň projektovej dokumentácie /PD/ predložiť na vyjadrenia.

## 4.Podmienky vyplývajúce z chránených území a ochranných pásiem

-Stavbou sú dotknuté ochranné pásma jestvujúcej technickej infraštruktúry.

-Dodržať podmienky vyplývajúce z ochranných pásiem.

-Pre dodržanie a rešpektovanie ochranných pásiem je potrebné prizývať organizácie, ktorých sa týka problematika ochranných pásiem a dotknutých sietí.

V území dotknutom diaľnicou je potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma:

- diaľnica 100 m od osi príľahlého jazdného pásu
- cesta I. triedy 50 m od osi vozovky
- cesta II. triedy 25 m od osi vozovky
- cesta III. triedy 18 m od osi vozovky
- železničná trať 60 m od osi koľaje
- VVN 110 kV 15 m od krajného vodiča
- VN 10 m od krajného vodiča
- káblové vedenie
- VVN,VN,NN 1 m od krajného kábla
- VVTl plynovod 20 m
- VTL plynovod 10 m
- vodovod 2 m

- oznamovacie káble 2 m  
- ochranné pásmo vodorovnej roviny letiska Dolný Hričov.  
Trasa diaľnice nezasahuje do chránených území. Diaľnica neprichádza do priameho kontaktu so žiadnou kultúrnou a historickou pamiatkou.

5.Podmienky požiaro-bezpečnostné - v zmysle zadania stavby.  
KÚ - odbor požiarnej ochrany zo dňa 28.5.1998 č.98/00019-012.

6.Podmienky hygienické  
- V zmysle vyjadrenia ŠZÚ Žilina zo dňa 26.6.1998 č.1591/98,1898/98 a KÚ - odboru zdravotníctva zo dňa 16.7.1998 č.OZ/98/07292-hyg.

7.Majetkoprávne vysporiadanie pozemku  
Pred vydaním SP bude s vlastními pozemkov uzatvorená zmluva o dočasnom užívaní a budúcej kúpnej zmluve v zmysle Obchodného zákonníka. Vlastníkom pozemku prináleží náhrada za dočasné užívanie v rozsahu dočasného záberu do ukončenia stavby, pri trvalom zábere pri majetkovom vysporiadaní podľa v tom čase platných cenových predpisov, podľa geometrického plánu, vypracovaného po ukončení stavby.

8.Stanoviská dotknutých orgánov a organizácií

Bez pripomienok:

- 1.Okresný úrad Žilina - odbor dopravy a CH
- 2.Krajský úrad Žilina - odbor požiarnej ochrany
- 3.ŽSR DDC STZT Žilina
- 4.ŽSR DDC SRD Žilina
- 5.ST,š.p.,OZ RT SS, primárna oblasť Žilina
- 6.SE, a.s.VET Trenčín
- 7.ObÚ Turie
- 8.MsÚ Vrútky
- 9.SSC SaÚ Žilina
- 10.SSC, SaÚ Martin
- 11.KÚ odbor zdravotníctva Žilina
- 12.ŠZÚ Žilina
- 13.Krajský úrad Žilina - odbor ŽP
- 14.Okresný úrad Martin - odbor ŽP - štátna vodná správa
- 15.Krajský úrad Žilina - odbor dopravy a CH
- 16.Vodné elektrárne Trenčín

9.Dodržať podmienky vo vyjadreniach zainteresovaných orgánov a organizácií.

9.1.Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložil na vyjadrenia.

9.2.Výškové a smerové vedenie diaľnice D1 Višňové - Martin dodržať v zmysle zadania stavby.

9.3.V ďalšom stupni PD dodržať všetky platné STN, súvisiace normy a predpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia, tvorby a ochrany životného prostredia v súlade s ustanoveniami vyhlášky č.83/1976 Zb. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu v znení neskorších predpisov.

9.4.Vypracovať projekty preložiek podzemných a nadzemných vedení a odsúhlasiť ich so správcami.

9.5.Vykonať podrobný inžiniersko-geologický a hydro-geologický prieskum s dôrazom na stabilitu svahov, výrubu a na miesta zakladania mostných objektov a portálov tunelov a na možnosti ovplyvnenia podzemných vôd širšieho okolia a zníženia barierového efektu u vôd.

9.6.Pre monitorovanie vypracovať samostatný projekt, ktorý bude obsahovať:

- monitorovanie kvality a hladiny spodných vôd na existujúcich zdrojoch podzemných vôd pred výstavbou, počas výstavby a pri prevádzke diaľničného privádzača
- monitorovanie fyzikálno-chemických vlastností vôd stekajúcich z povrchu diaľnice
- zistenie vplyvu hlukového a imisného zaťaženia v blízkosti dotknutých obcí a miest pred a po výstavbe
- monitorovanie znečistenie ovzdušia v blízkosti sídiel vplyvom dopravy
- monitorovanie účinnosti sanačných opatrení v úsekoch, kde trasa prechádza zosuvným územím
- štúdiu monitoringu predložiť na MŽP SR k termínu stavebného povolenia.

9.7.Vegetačné úpravy na svahoch riešiť zahustenou viacradovou výsadbou pôvodných druhov stromovej a kríkovej zelene.

9.8.Ministerstvo pôdohospodárstva SR

/rozhodnutie podľa § 7 odst.3 zákona SNR č.307/1992 Zb. o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu  
Dodržať podmienky súhlasu 1-6.

9.9.Okresný úrad Žilina-odbor pozemkový, poľn. a lesného hosp.

rozhodnutie podľa § 5 odst.3 zákona č.61/1977 Zb. o lesoch  
diaľnica D1, prístupová cesta k vetracej šachte, úprava VVN 110 kV v km 48,775

Rozsah a hranice plochy na ktoré sa udeľuje súhlas sú zakreslené na kópii katastrálnej mapy a v elaboráte záberu pozemkov.

9.10.Okresný úrad Žilina - odbor ŽP - odd. ochrany prírody

1.Na výrub drevín je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody, ktorý rozhodne o jeho rozsahu a spôsobe po zameraní stavby pre realizáciou na základe žiadosti a jej náležitosti.

2.Umiestnenie depónii prebytku zeminy z výkopov konzultovať so SAŽP pracovisko Žilina a vybrané lokality zaznamenať do PD stavby.

3.Na zasypávanie pozemkov je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody

4.K SP na zriadenie vodohospodárskych diel /úpravy vodných tokov, mosty a pod./ je potrebné vyjadrenie ochrany prírody.

9.11.Okresný úrad Martin - odbor Životného prostredia

1.Na výrub drevín je potrebný súhlas ochrany prírody.

2.Vysadiť odporúčaný druh popínavých drevín - východný portál tunela Višňové /034 00 vegetačné úpravy/.

3.Pri všetkých úpravách, preložkách a realizovaných prípojkách vzdušných 22 kV VN vedení namontovať hrebeňové zábrany na stípy za účelom ochrany avifauny.

9.12.Okresný úrad Martin - odbor dopravy a CH

1.V ďalšom stupni PD zohľadniť a prerokovať pripomienky dané vo

vyjadrení zo dňa 2.6.1998 č.DaCH-P-1998/031440 a pripomienky  
vznesené na územnom konaní zo dňa 22.10.1998

#### 9.13.Železnice SR - Generálne riaditeľstva Bratislava

1.Dodržať pripomienky a tieto zapracovať v ďalšom stupni  
projektovej dokumentácie. PD prerokovať s jednotlivými správami  
ŽSR a predložiť na vyjadrenie na GR ŽSR Bratislave, na odbor  
technického rozvoja a ekológie.

#### 9.14.Železnice SR - Správa železničných tratí a stavieb, technické oddelenie Žilina

- 1.Rešpektovať jestvujúce zariadenia ŽSR.
- 2.Vysporiadanie majetku ŽSR.
- 3.PD predložiť na vyjadrenie.
- 4.V situáciách uvádzať aj v priečnych rezoch kilometrické polohy  
žel. trate /vzťah ku staničeniu dráhy, žkm/.
- 5.Priečne rezy v súbehu so žel. traťou v miestach najbližšieho  
priblíženia rozšíriť aj o železničné teleso so zakreslením  
priebehu odvodnenia.
- 6.Zachovať stávajúce, v prípade zriadiť nové prístupové cesty k  
žel. trati a jej objektom.

#### 9.15.Železnice SR - Divízia dopravnej cesty - Správa energetiky a elektrotechniky Vrútky

- 1.V zmysle vyjadrenia č.2199/004/98 zo dňa 25.5.1998.

#### 9.16.Železnice SR - DDC- Správa telekomunikačnej a zabezpečovacej techniky

- 1.Pri križovaní stavby s diaľkovými a zabezpečovacími káblami ŽSR  
na trati Košice-Žilina v mieste napojenia D1 na c.I/18 pri Dubnej  
Skale, je potrebné tieto káble rešpektovať a riešiť ich ochranu  
pred poškodením.

#### 9.17.SPP Žilina

- 1.Diaľnica D1 nezasahuje do ochranného pásma plynovodov v správe  
SPP OZ Žilina.
- 2.VTL plynovod DN 300 v správe SPP OZ Prievidza.

SPP OZ Prievidza - bez pripomienok.

#### 9.18.SeVaK riaditeľstvo štátneho podniku Žilina

- 1.Požiadateľ prevádzkovateľa SeVaK OZ Žilina o presné vytýčenie  
potrubia a stanovenie podmienky výstavby - objekt 127-00, 128-00,  
vodovodné privádzače DN 125, DN 150 z vodného zdroja Turie.
- 2.Navrhované komunikácie v časti PHO II.stupňa riešiť ako  
nepriepustné s odvedením odpadových vôd nepriepustnými priekopami  
s vyústením mimo PHO.
- 3.Vypracovať hydrogeologický posudok, ktorý bude zahŕňať aj vplyv  
výstavby D1 Višňové - Martin a súvisiacich objektov na vodné  
zdroje v oblasti Višňové, Stráňavy.
- 4.Rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov Višňové a Stráňavy.
- 5.Rešpektovať stanovisko SeVaKu š.p. Žilina  
č.2577/98/3.1/Ing.Mo/Po zo dňa 27.4.1998.

V zmysle vyjadrenia SeVaKu zo dňa 27.4.1998 č.2577/98/Ing.Mo/Po

- 1.V ďalšom stupni PD vypracovať havarijný stav.
- 2.Pri vzniku havarijného stavu /zníženia výdatnosti a zhoršenia  
kvality vody/ - investor vyrieši havarijnú situáciu na vlastné  
náklady, ako aj definitívne riešenie zásobovania postihnutej  
oblasti, ako súčasť výstavby diaľnice.



3. Počas prieskumných prác a výstavby diaľnice investor zabezpečí podrobný monitoring jestvujúcich vodných zdrojov.
4. Návrh v bode 6. a 7. je potrebné projekčne prehodnotiť a zapracovať ako stavebný objekt v dokumentácii pre stavebné povolenie stavby.

#### 9.19. Okresný úrad, odbor Životného prostredia, odd. štátnej vodnej správy

1. Vyústenie všetkých kanalizácií a zberných drénov do vodných tokov budú zaústené pod uhlom min.  $60^\circ$  do toku a od miesta zaústenia po toku bude vykonaná obojstranná úprava tokov v dĺžke min. 10 m a proti prúdu vody v dĺžke min. 5 m.
2. Všetky kanalizácie, šachty, nádrže a iné vodohospodárske objekty navrhnuť vodotesné a predpísať na ne skúšky vodotesnosti. Na žumpy predpísať skúšky vodotesnosti.
3. Zabezpečiť pomocou sond zistenie skutkového stavu jestv. drenáží obj. 041-00 a tieto všetky zachytiť a zabezpečiť ich funkčnosť.
4. Vypracovať prevádzkové poriadky navrhovaných dažďových nádrží.
5. Pred požiadanim o stavebné povolenia na novo budované úpravy vodných tokov v nových korytách pozemky majetkoprávne vysporiadať a úpravu odsúhlasiť so správcom toku.
6. Žumpu /podľa návrhu  $150 \text{ m}^3$ / na odpočívadle osadiť tak, aby bola prístupná na odvoz odpadu, predpísať skúšku vodotesnosti.
7. Posúdiť kapacitu koryt jestv. malých vodných tokov, do ktorých budú zaústené vyústenia z dažďových nádrží o tento zvýšený /aj keď malý prietok/.
8. V rámci objektu 410-00 Odvodnenie severného tunela drenážnym systémom zabezpečiť odvedenie vody zvláštnym potrubím do nádrže pri portáli /navrhnuť potrebnú akumuláciu a potrebnú úpravu vody/ a odtiaľ zabezpečiť jej návrh a prepojenie do verejnej vodovodnej siete pre prípad zmeny dotácie vodných zdrojov /Višňové, Stráňavy, Turie/.
9. Zabezpečiť potrebný monitoring vodných zdrojov a pozorovacích objektov.

#### 9.20. Stredoslovenské energetické závody š.p. Žilina

1. V dotknutom úseku vedenia použiť nové vodiče 185 AlFe6.
2. Pred ukončením projektu odsúhlasiť dokumentáciu s prevádzkovateľom DPIT ako užívateľ optickej trasy.
3. Čas prepojenia KZL požiadavka do 4 hod.
4. Pred ukončením projektu prekonzultovať s TLP stanovisko prepojenia KZL.

#### Stredoslovenské energetické závody š.p. Žilina

1. V zmysle vyjadrenia č. 21120/Ko/09-4 zo dňa 26.8.1998.

#### 9.21. Stredoslovenské energetické závody š.p. RZ Žilina

1. V zmysle vyjadrenia zo dňa 7.9.1998 bod č. 1, 2 - v ďalšom stupni PD prerokovať pripojenie trafostaníc z VN prípojky linky číslo 130, pre TS lyžiarsky vlek, nakoľko táto linka je vyťažená, táto sa vyčlenila výlučne pre TS pre výstavbu tunela. Treba dodržať normy STN 73 75 07 článku 11.3.8.4, čl. 11.3.9, STN 34 16 10 pre tunely platí normy "Zásobovanie elektrickou energiou" TS musia mať zabezpečené napájanie z dvoch nezávislých VN zdrojov objekty 611-00, 611-11, 613-00, 613-11, 614-11, 615-11, 616-11 - konzultovať na SSE. Technické podmienky dodávky el. energie pre zvláštne zabezpečenie a stupeň dodávky el. energie pre zvláštne zabezpečenie a stupeň dodávky treba vopred

dohodnúť podľa obchodných podmienok.

Prípojky NN budú napájané z TS od západného portála. Dodržať normu STN 33 33 00 ochranné pásma NN prípojk.

Pri budovaní nových objektov pri prekládkach jestvujúcich dodržať všetky normy STN 33 33 00 /ochranné pásma, výška vodičov nad komunikáciou, dvojité bezpečnostné závesy atď./Meranie jednotlivých objektov treba dohodnúť na odbore obchodu.

#### 9.22. Stredoslovenské energetické závody š.p. RZ Martin

1. Prípojku vn z vedenia číslo 206, transformačnú stanicu, nn sekundárne vývody a spôsob odberu elektrickej energie predložiť na vyjadrenie.

#### 9.23. Slovenské telekomunikácie š.p. OZ RT SS, OSPT Zvolen

1. Položiť 3 x HDPE namiesto prekládky DK.

2. Trasu pre pokládku HDPE trubiek vybrať za účasti pracovníka OSPT Zvolen a spracovať samostatný projekt.

#### 9.24. Slovenské telekomunikácie š.p. OZ RT SS, OSPT Martin

1. Dôjde k styku s PTZ miestnej siete v zmysle vyjadrenia zo dňa 9.2.1998 číslo 6/98.

#### 9.25. Slovenské elektrárne a.s. Bratislava, o.z. Prenosná sústava

1. V ďalšom stupni dodržať pripomienky 1-5.

#### 9.26. Štátna letecká inšpekcia - odbor leteckých pozemných zariadení Bratislava

1. V prípade zmeny trasy, treba predložiť na vyjadrenie.

#### 9.27. Ministerstvo obrany SR - sekcia infraštruktúry

1. V ďalšom stupni PD postupovať podľa Smerníc pre budovanie stálych zariadení na ničenie na pozemných komunikáciach č.01/26-10 /z roku 1995/.

Zmeny prerokovať s MO SR prostredníctvom VUSS Banská Bystrica.

#### 9.28. Severoslovenské lesy Žilina

1. Objekt 128-00 prístupová cesta k vetracej šachte - pri návrhu trasy dodržať ON 73 6108 Projektovanie lesných odvozných ciest s uzatvorením dohody o využívaní komunikácie počas výstavby.

2. K prekládke potoka je potrebný súhlas správcu toku Povodie Váhu Piešťany.

V zmysle vyjadrenia z územného konania zo dňa 22.10.1998 - upozornenie na neoprávnený záber LPF pre tunel Višňové v LHC Martinské Hole bez vydania rozhodnutia o vyňatí pozemkov.

Dodržať pripomienky 1-3 vyjadrenia zo dňa 8.10.1998 č.M-4141/84/120/98-Mt.

Za neoprávnené odlesnenie a užívanie LPF Okresný úrad v Martine - odbor pozemkový, poľnohospodárstva a lesného hospodárstva vydal rozhodnutie zo dňa 21.10.1998 č.OPPLH-C-98/01117-Če.

#### 9.29. Stredoslovenské kameňolomy, a.s. Žilina

1. Žiadosť o osobitné konanie k vysporiadaniu vecí.

#### 9.30. Obvodný banský úrad Prievidza

1. V prípade potreby násypových materiálov požiadavka využiť zásoby /odvaly, výsypky a nevyhradené nerasty/ z dobývacích priestorov L.Lúčka, Turie, Turie I. a Stráňavy - Polom.

2. Ak iné materiály postupovať podľa § 19 zákona SNR č.51/1998 Zb.

o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších zákonov.

3. Pri razení navrhovaného tunela Višňové bude vykonávať hlavný dozor nad bezpečnosťou práce a prevádzky Obvodný banský úrad.

#### **9.31. Obvodný banský úrad Banská Bystrica**

1. Zakresliť dobývací priestor Vrútky - Dubná Skala určený organizáciou Stredoslovenské kameňolomy a.s. Žilina.

2. Predmetnú stavbu umiestniť v bezpečnej vzdialenosti od skladu v priestore lomu Dubná Skala v zmysle prílohy č.2 vyhlášky MH SR č.77/1996 Z.z.

3. Pri vykonávaní trhacích prác na navrhovanú stavbu v lome Dubná Skala posúdiť v zmysle STN 73 0036 "Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií"

4. Západnú časť stavby /okres Žilina/ posúdiť Obvodným banským úradom v Prievidzi.

#### **9.32. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Povodie Váhu Piešťany**

1. V zmysle vyjadrenia zo dňa 9.4.1998, prípadný dotyk s melioračným zariadením dopracovať z mapových podkladov /OZ PV v Žiline, ul. Pri SCP/.

#### **9.33. Slovenský pozemkový fond Bratislava**

1. Pri dočasnom zábere PPF vrátiť stav pozemkov do pôvodného stavu a požadovanej kvality.

2. V ďalšom stupni predložiť doklady k majetkoprávnemu vysporiadaniu /PKVI, GP./, vyhlášky o zozname neznámych vlastníkov potvrdené obecnými úradmi.

3. Predložiť zmluvy o budúcich zmluvách.

#### **9.33. Poľnohospodárske družstvo Turie**

1. V prípade používania poľných ciest v k.ú. Turie je potrebné ich spevniť a vopred konzultovať.

#### **9.34. Poľnohospodárske družstvo Višňové**

1. V zmysle vyjadrenia zo dňa 9.4.1998.

#### **9.34. KK-M Agropodnik s.r.o. Košľany nad Turcom**

1. Po ukončení stavebných prác dočasne zabraté pozemky uviesť do pôvodného stavu podľa plánu rekultivácie. Oznámiť termín odovzdania pozemkov do užívania.

#### **9.35. Obecný úrad Višňové**

1. Majetkoprávne vysporiadanie pozemkov.

#### **9.36. Mestský úrad Vrútky**

1. Časovo zosúladiť z dôvodu preťaženia dopravy v priečahu št.c.I/18 cez mesto Vrútky, ukončenie úseku diaľnice s úsekom Martin -Lubochňa min. po napájač budúcej severojužnej rýchlostnej komunikácie včítane napájača na št. cestu I/65.

2. Upozornenie investora - URKEA s.r.o. Banská Bystrica spracúva aktualizáciu dopravnej časti ÚPN HSA Martin - časť Vrútky v náväznosti na diaľničnú sieť.

#### **9.37. Slovenské elektrárne, a.s. Bratislava**

Dodržať a zapracovať v ďalšom stupni PD podmienky 1-5 uvedené v liste SE-PS o.z.zn.24-98/2003/Ing.Žc zo dňa 25.3.1998 - objekt SO-638-00 Úprava 400 kV vedenia V495 Bočáca-Varín.

9.38. Krajské riaditeľstvo PZ, Krajský dopravný inšpektorát Žilina  
1.V zmysle vyjadrenia Č.KRP-539/DI-98 zo dňa 27. augusta 1998  
dodržať podmienky 1-19.

10. Požiadavky vyplývajúce zo stanoviska hodnotenia vplyvu na životné prostredie - v zmysle zadania stavby

Bola spracovaná Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie v zmysle NR SR č.127/1994 a Záverečné stanovisko MŽP SR k správe hodnotení na trasu D1 v úseku Višňové - Martin.

Z výsledkov environmentálneho hodnotenia, stanovísk dotknutých orgánov a obyvateľstva vyplynuli návrhy, ktoré sú zapracované do návrhu trasy diaľnice a ktoré je potrebné rešpektovať počas prípravy a realizácie stavby.

Stavba diaľnice D1 bude mať vplyv na životné prostredie, ktorý sa prejaví v nasledovných oblastiach

1. Znečistenie ovzdušia výfukovými plynmi z automobilovej dopravy  
- spracovaná imisná štúdia /TIBOS/

2. Zaťaženie hlukom - spracovaná hluková štúdia a návrh opatrení

3. Ovplyvnenie režimu povrchových a podzemných vôd - zabezpečené systémom odvodnenia /cestnou kanalizáciou, priekopami/

Vody z povrchov diaľnice budú zachytené do rigolov a prečistené v dažďových nádržiach a zaústené do recipientov.

Odvedenie dažďových a splaškových vôd z odpočívadla Višňové bude riešené prečistením cez dažďovú nádrž do recipientov a splaškové vody budú zachytávané do žumpy.

Voda z vozovky tunela bude odvedená do dažďových nádrží, drenážna horninová voda z tunela odvedená prostredníctvom drenáže.

4. Vplyv na pôdu - v trvalom zábere poľn. pôdy a lesného pôdneho fondu. Dočasné zábery pre realizáciu stavby sa budú zriaďovať na menej kvalitných pôdach.

5. Vplyv výstavby na krajinu

Pri realizácii stavby sa bude poškodená krajina a obyvateľstvo zvýšenou prašnosťou, emisiami a zanášaním tokov zeminou.

Na elimináciu vplyvu výstavby na krajinu sa vypracuje havarijný plán pre výstavbu.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať dobrý technický stav vozidiel, stavebných mechanizmov, predísť úniku ropných látok zo strojných zariadení a vozidiel pravidelnou kontrolou technického stavu. Stavebné dvory, na ktorých budú vozidlá parkovať musia byť spevnené. Čerpanie pohonných hmôt vykonávať len na upravených plochách v zmysle hygienických predpisov. Pri pohybe vozidiel po verejných komunikáciach udržiavať v čistom, bezprašnom stave, vylúčiť vozenie zemín a ostatných stavebných materiálov mimo povolené cesty.

Staveniskovú dopravu viesť v maximálnej nožnej miere mimo obce.

### 11. Vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb

V ďalšom stupni PD zdokladovať vecnú a časovú koordináciu stavby podľa pripomienok orgánov štátnej správy, dotknutých organizácií a ostatných účastníkov konania.

### 12. Vyhradenie podrobnejších podkladov alebo projektovej dokumentácie

Stavebný úrad požaduje zabezpečiť v ďalšom stupni PD pred vydaním stavebného povolenia požiadavky orgánov štátnej správy a dotknutých organizácií na projektovú dokumentáciu a podklady:

-Projekt trvalého zvislého a vodorovného značenia, projekt prenosného dopravného značenia počas výstavby.

-Samostatný projekt vegetačných úprav diaľnice, náhradnej výsadby zelene, sadovníckych úprav, vegetačných úprav tokov.

-Prevádzkové poriadky dažďových nádrží a ČOV.

-Plán havarijných opatrení pre prípad úniku LŠV.

-Projekty prekládok inžinierskych sietí.

Požiadavky odsúhlasiť s orgánmi štátnej správy a s dotknutými organizáciami.

### 13. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Uplatneným námietkam a stanoviskám bod.č.8-9.38 sa v tomto rozhodnutí vyhovie a sú zapracované do podmienok rozhodnutia

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 odst. 1 stavebného zákona

.....3 roky.....

/odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Predĺžiť platnosť územného rozhodnutia je možné pred uplynutím tejto lehoty.

## **ODÔVODNENIE**

Navrhovateľ podal návrh na umiestnenie stavby:

" Diaľnica D1 Višňové - Martin "

v katastrálnom území Turie, Višňové a Vrútky okres Žilina a Martin.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií.

Predchádzajúci súhlas na vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu vydalo Ministerstvo pôdohospodárstva Slovenskej republiky Bratislava pod č. 2.3.1998 číslo 56/98-100-510 /rozhodnutie podľa § 7 odst.3 zákona SNR č.307/1992 Zb. o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu s perspektívnym použitím poľnohospodárskej pôdy pre nepoľnohospodárske účely v rámci jednotlivých lokalít urbanistického rozvoja návrhu územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja.

Okresný úrad Žilina-odbor pozemkový, poľn. a lesného hospodárstva vydal rozhodnutie podľa § 5 odst.3 zákona č.61/1977 Zb. o lesoch v znení neskorších predpisov, s ktorým súhlasil s vydaním územného rozhodnutia za účelom umiestnenia stavby " Dialnice D1 Višňové - Martin" na lesných pozemkoch tvoriacich lesný pôdny fond.

Navrhovaná stavba je v súlade s ÚHZ ÚPN - VÚC Žilina, schváleným Uznesením vlády SR pod č.710/1996 zo dňa 22.10.1996.

Oddelenie stavebného poriadku oznámil podľa § 36 stavebného zákona dňa ..25.9.1998...začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dohodnutým orgánom štátnej správy a dňa .22.10.1998...vykonal ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním.


Svoje stanoviská oznámili tieto orgány štátnej správy: uvedené v bode č.8, č.9-9.38.

Ich stanoviská boli skoordinované a zahrnuté do podmienok tohoto rozhodnutia.

#### *Poučenie:*

Podľa § 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Krajský úrad odbor Životného prostredia v Žiline.



  
Ing. Jozef Pálffy  
vedúci odboru

Príloha: Prehľadná situácia M 1:50 000

Doručuje sa:

- 1.Okresný úrad Žilina - odbor zdravotníctva
- 2.Okresný úrad Žilina - odbor dopravy a CH
- 3.Okresný úrad Žilina - odbor požiarnej ochrany

4. Okresný úrad v Žiline - odbor ŽP, odd. ochrany prírody a krajiny
5. Okresný úrad v Žiline - odbor ŽP, odd. ochrany ovzdušia, vôd a odp. hospodárstva
6. Krajský úrad v Žiline, - odbor dopravy a C H
7. Krajský úrad v Žiline - odbor zdravotníctva
8. Krajský úrad v Žiline, odbor životného prostredia
9. Okresný úrad v Martine - odbor životného prostredia
10. Okresný úrad v Martine - odbor dopravy a CH, Nám. S.H.Vajanského 1, 036 01 Martin
11. Štátny zdravotný ústav v Žiline, ul. V. Spanyola 27, 011 71, Žilina
12. ŽSR, Divízia dopravnej cesty, Správa energet. a elektrotech., ul. 1.čsl. brigády č.46, 038 61 Vrútky
13. ŽSR, Divízia dopravnej cesty, Správa telekom. a zabezpeč. techniky, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
14. ŽSR, Divízia dopravnej cesty, Správa riadenia dopravy, ul. 1.mája 34, 010 01 Žilina
15. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
16. ŽSR, Správa železničných tratí a stavieb, technické oddelenie. ul.1.mája 34, 010 01 Žilina
17. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 820 09 Bratislava
18. SPP, Odštepny závod, Závodská cesta 8, 010 22 Žilina
19. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, Bôricka cesta 107, 010 23 Žilina
20. Slovenské elektrárne, Vodné elektrárne Trenčín, Soblahovská č. 2, 911 69 Trenčín
21. Stredoslovenské energetické závody, Rozvodný závod, Pri Rajčianke č.6, 010 47 Žilina
22. Stredoslovenské energetické závody, š.p., ul. Republiky č.5 010 47 Žilina
23. SEZ š.p. Žilina Rozvodný závod Martin, ul.Hviezdoslavova 3, 036 80 Martin
24. Slovenské telekomunikácie, Oblastné stredisko, Poštova 1, 010 08 Žilina
25. Slovenské telekomunikácie, Oblastné stredisko prenosovej techniky, Višňovského č.8, 960 03 Zvolen
26. Slovenské telekomunikácie, OZ riaditeľstvo telekomunikácií, Stredné Slovensko, primárna oblasť Martin, Obchodno-technické stredisko telekomunikácií Martin
27. Slovenské elektrárne a.s., Bratislava, o.z. Prenosová sústava, Bratislava, Miletičova 5, 824 84 Bratislava 26
28. Štátna letecká inšpekcia, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
29. Vojská ubytovacia a stavebná správa, 974 01 Banská Bystrica
30. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod POVODIE VÁHU, Nábrežie I.Krasku č.3, 921 80 Piešťany
31. Slovenský pozemkový fond, M.R. Štefánika 32, 010 01 Žilina
32. Slovenská agentúra životného prostredia, Stredisko Liptovský Mikuláš, Hodžova 11, 031 01 Liptovský Mikuláš
33. Slovenská agentúra životného prostredia, Stredisko Žilina
34. Útvar hlavného architekta mesta Žilina, Predmestská 1, 010 01 Žilina
35. Slovenská správa ciest, Správa a údržba, M.Rázusa 104, 010 01 Žilina
36. GEOCONSULT, s.r.o., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

37. Mestský úrad Žilina
38. Krajské riaditeľstvo PZ, Krajský dopravný inšpektorát Žilina
39. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát Žilina
40. Primátor mesta Žilina
41. Ministerstvo obrany SR, sekcia infraštruktúry Bratislava
42. Severoslovenské lesy, M.R.Štefánika 1, 011 45 Žilina
43. Stredoslovenské kameňolomy, a.s., Závodská 14, 010 01 Žilina
44. Obvodný banský úrad v Prievidzi, M.Slovenskej 10, 971 22 Prievidza
45. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici
46. Slovenský pozemkový fond Bratislava, J.M.Hurbana č.1, Žilina
47. Poľnohospodárske družstvo Turie, 013 12
48. Poľnohospodárske družstvo Višňové, 013 23
49. KK-M Agropodnik s.r.o., Košťany nad Turcom so sídlom Mudroňova 33, 036 01 Martin
50. Obecný úrad Turie - starosta
51. Obecný úrad Višňové - starosta
52. Mesto Vrútky - primátor
53. SSC-Správa a údržba. Kollárova 94, 037 72 Martin
54. Okresný úrad v Žiline, - spis.
55. Mestský úrad Žilina - verejná vyhláška
56. Obecný úrad Turie - starosta - verejná vyhláška
57. Obecný úrad Višňové - starosta - verejná vyhláška
58. Mesto Vrútky - primátor - verejná vyhláška